

## RECRUTEMENT DE MANAGERS DE TRAFIC (CONTRAT ANAPEC)

Créée en juin 1989, la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) est une société anonyme de droit privé, dont l'actionariat est majoritairement public. Sa mission principale est de construire, exploiter et entretenir le réseau autoroutier qui lui est concédé par l'Etat. Aujourd'hui, ADM est concessionnaire d'un réseau d'autoroutes en exploitation de 1800 kilomètres.

### Mission :

Superviser l'activité du contrôle de trafic afin de garantir la fluidité de la circulation, la sécurité des clients-usagers et l'efficacité des interventions, tout en veillant au respect du plan d'urgence et à la coordination avec le Centre Ino Trafic (CIT) à Rabat ou/et Directions Régionales.

### Activités/responsabilités :

Selon son affectation au CIT de Rabat ou à la Direction Régionale, le Manager de Trafic est en charge de :

- Suivre le bon fonctionnement du système de télépéage ;
- Superviser les interventions sur le réseau (chantiers, incidents majeurs, basculement de trafic, etc.) et évaluer leur incidence sur la fluidité du trafic et sur la circulation ;
- Suivre le bon fonctionnement de l'infrastructure de télécommunication, des équipements de vidéosurveillance, des équipements de recueil de trafic ou tout autre type d'équipements terrain ;
- Centraliser, vérifier et diffuser les informations trafic auprès des différents acteurs internes ;
- Suivre les indicateurs trafic et s'assurer de la diffusion d'une information fiable et en temps réel auprès des clients-usagers via les canaux de communication mis à sa disposition ;
- Assurer la coordination inter-régions en cas d'incidents majeurs impliquant plusieurs zones ;
- Assurer la coordination nécessaire en cas de conditions météorologiques défavorables ou d'événements spéciaux ;
- Etablir les reportings sur le trafic et l'accidentologie destinés à la définition d'actions d'amélioration continue.

**Lieu de travail :** Rabat, Bouznika, Marrakech, Berrechid et Tanger

**Type d'horaire de travail :** En régime de roulement 3\*8, selon un rôle de service qui couvre 24 heures sur 24 (matin, après-midi, nuit) et 7 jours sur 7 (y compris les jours fériés).

### Profil :

- Être titulaire d'un baccalauréat.
- Être titulaire d'un diplôme de Technicien spécialisé (Bac+2) en Exploitation de Transport, Logistique, Gestion du Transport et de la Logistique (TSGTL), Développement Digital, Infrastructure Digitale ou Gestion Informatique ou de Commerce et Gestion, promotions 2024, 2025 et 2026.

### Langues :

- Arabe : Maîtrise.
- Français : Bon.



**Compétences :**

- Rigueur et sens de l'observation
- Communication claire et structurée
- Bonne maîtrise d'Excel et des outils bureautiques

**Consistance du dossier de candidature :**

Le dossier de candidature doit impérativement comprendre les documents suivants :

- Une copie certifiée conforme du diplôme
- Une copie certifiée conforme de la carte d'identité nationale
- Une copie certifiée conforme du diplôme du baccalauréat
- Le CV actualisé

L'avis d'appel à candidatures est publié sur les sites web [www.adm.co.ma](http://www.adm.co.ma) et [emploi-public.ma](http://emploi-public.ma). Les candidats doivent déposer leurs dossiers de candidature sur le site web <https://adm.etalent.ma>, et ce au plus tard le 20 mai 2026 à 23h59.

**Important :**

- Pour signer le contrat, il est nécessaire d'avoir un solde minimum de 18 mois sur ANAPEC.
- Seuls les diplômes délivrés par les établissements publics et ceux disposant d'attestation d'équivalence délivrée par les autorités compétentes (formation initiale) seront éligibles pour passer le concours.
- Seules les candidatures reçues via internet seront traitées.
- Le candidat doit impérativement justifier d'un domicile situé dans la région ou la zone d'activité, tel qu'indiqué sur sa pièce d'identité.
- Tout dossier incomplet ou ne correspondant pas au profil recherché sera automatiquement écarté.

